

1.依據高雄市道安會報調查，從運具別來看，機車交通事故約占整體死傷事故65%以上，從年齡別來看，18-24歲占事故死傷人數約20%，其中大多數是機車事故。

2.剛達初領機車駕照的年齡-18歲即占約4%，是單一年齡最高族群。

3.年輕族群肇因多為：

(1) 未注意車前狀況

(2) 未保持行車安全距離

(3) 未依規定減速

(4) 未依規定讓車、闖紅燈、超速

這些肇因多與速度有關係，駕駛人行經路口及彎道前，要採取「慢」、「看」、「停」，接近減慢速度、察看有無人車、做好隨時煞停準備，如果速度放慢些，可增加反應時間，降低車禍發生機率。

(校園安全中心關心您 祝您平安幸福)



道安資訊查詢網

[主題分析](#)[統計快覽](#)[縣市鄉鎮與國道](#)[趨勢分析](#)[肇事熱點](#)[學校周邊熱點](#)

駕事故死亡 232人，「路口慢看停，行人停看聽」

年度 112年 分類 大專院校 縣市 高雄市 鄉鎮市區 全部 學校名稱 國立高雄科技大學-第一校區 查詢範圍 500公尺 確定

國立高雄科技大學-第一校區112年1~11月

學校周邊500公尺肇事熱點

[下載](#)[地點](#)[肇因](#)[年齡](#)[車種](#)[碰撞](#)[時段](#)[歷年](#)

項次	地點	件數	死亡	受傷
1	大學路(高雄市燕巢區)	1	0	1
2	中路巷(高雄市燕巢區)	1	0	1



人，高齡者死亡 1,164 人，路口事故死亡 1,239 人，酒駕事故死亡 232 人，「路口慢看停，行人停看聽」

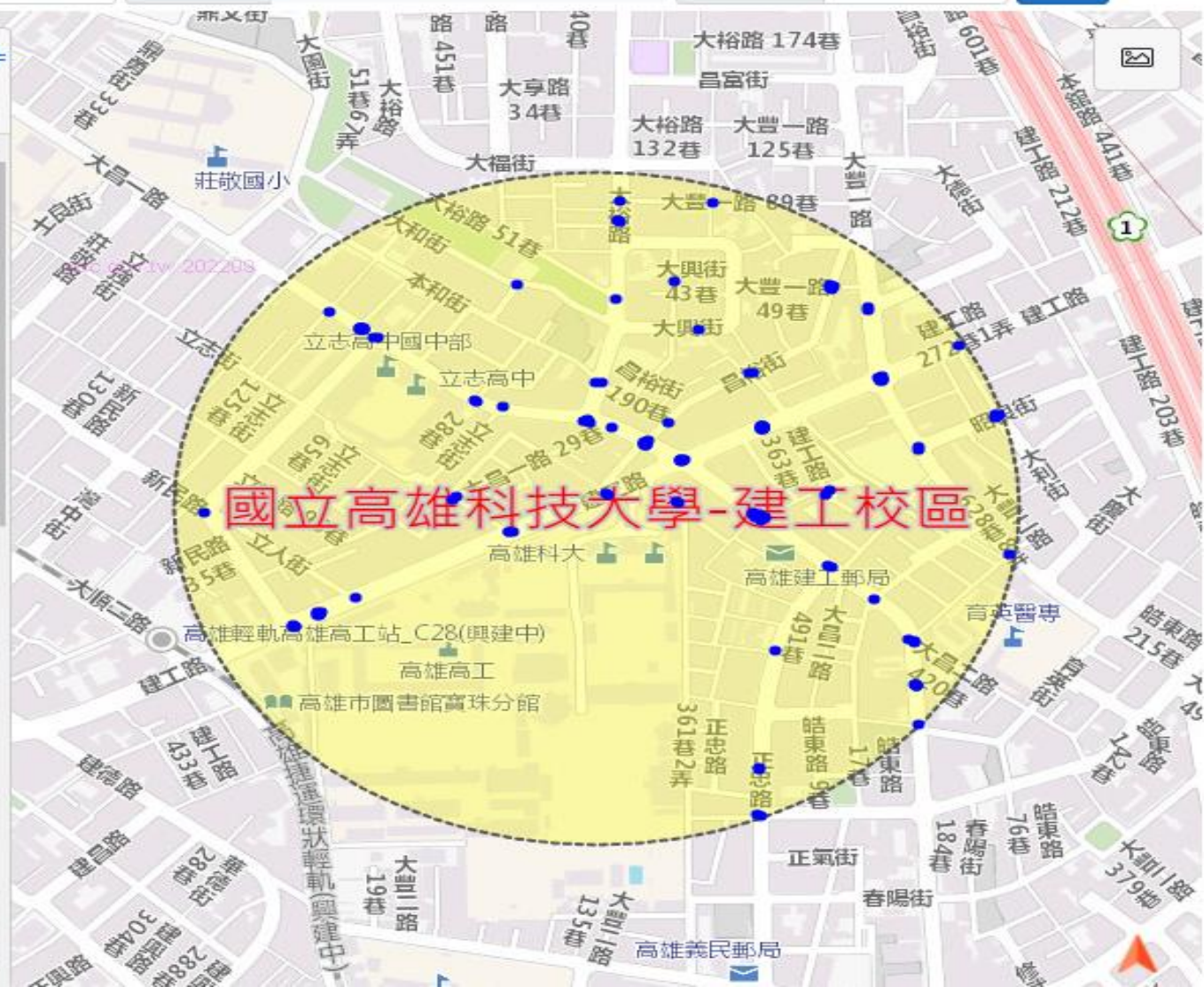
年度 112年 ▼ 分類 大專院校 ▼ 縣市 高雄市 ▼ 鄉鎮市區 全部 ▼ 學校名稱 國立高雄科技大學-建工校區 ▼ 查詢範圍 500公尺 ▼ 確定

國立高雄科技大學-建工校區112年1~11月
學校周邊500公尺肇事熱點

下载

地點	肇因	年齡	車種	碰撞	時段	歷年
----	----	----	----	----	----	----

項次	肇事原因	件數	死亡	受傷
1	其他未依規定讓車	20	0	29
2	未注意車前狀況	15	0	22
3	未保持行車安全距離	14	0	17
4	起步時未注意安全	12	0	23
5	迴轉未依規定	9	0	9
6	未保持行車安全間隔	8	0	12
7	無號誌路口，支線道 未讓幹線道先行	6	0	10
8	違反號誌管制或指揮	6	0	9
9	變換車道不當	5	0	8
10	左轉彎未依規定	5	0	6
11	有號誌路口，轉彎車 未讓直行車先行	5	0	5
12	闖紅燈直行	4	0	6
13	右轉彎未依規定	4	0	4
14	車輛未依規定暫停讓 行人先行	3	1	4
15	未靠右行駛	3	0	6
16	車輛駕駛者-尚未發現 肇事因素	3	0	3
17	駕駛人酒後駕車	2	2	2





道安資訊查詢網

[主題分析](#)[統計快覽](#)[縣市鄉鎮與國道](#)[趨勢分析](#)[肇事熱點](#)[學校周邊熱點](#)

112年1-11月死亡 2,759人(每日 8.36人)，機車騎士死亡 1,727人，高齡者死亡 1,164人，路口事故死亡 1,239人

年度 112年 分類 大專院校 縣市 高雄市 鄉鎮市區 全部 學校名稱 國立高雄科技大學楠梓校區 查詢範圍 500公尺 確定

國立高雄科技大學楠梓校區112年1~11月
學校周邊500公尺肇事熱點

[下載](#)

地點 肇因 年齡 車種 碰撞 時段 歷年

項次	肇事原因	件數	死亡	受傷
1	未保持行車安全距離	9	0	17
2	其他未依規定讓車	6	0	8
3	未注意車前狀況	6	0	7
4	車輛駕駛者-尚未發現肇事因素	5	0	9
5	迴轉未依規定	3	0	3
6	左轉彎未依規定	2	0	3
7	未依規定減速	2	0	3
8	不明原因肇事	2	0	2
9	未保持行車安全間隔	2	0	2
10	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	2	0	2
11	起步時未注意安全	2	0	2
12	違反號誌管制或指揮	2	0	2
13	闖紅燈直行	2	0	2
14	右轉彎未依規定	1	0	2
15	未靠右行駛	1	0	2
16	逆向行駛	1	0	2
17	違反特定標誌(線)禁制	1	0	2
18	橫越道路不慎	1	0	2





道安資訊查詢網

[主題分析](#)[統計快覽](#)[縣市鄉鎮與國道](#)[趨勢分析](#)[肇事熱點](#)[學校周邊熱點](#)

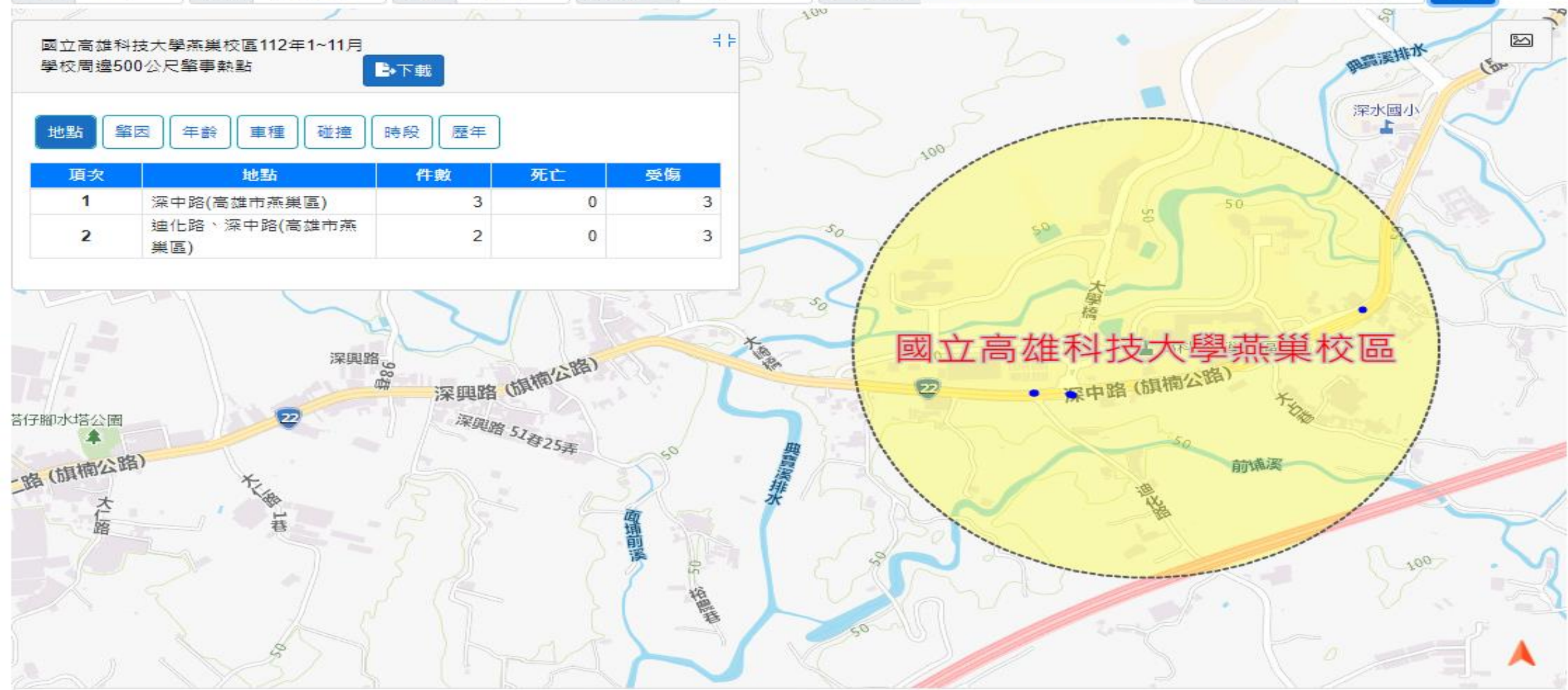
「路口慢看停，行人停看聽」

年度 112年 分類 大專院校 縣市 高雄市 鄉鎮市區 全部 學校名稱 國立高雄科技大學燕巢校區 查詢範圍 500公尺 確定

國立高雄科技大學燕巢校區112年1~11月
學校周邊500公尺肇事熱點

[下載](#)[地點](#)[肇因](#)[年齡](#)[車種](#)[碰撞](#)[時段](#)[歷年](#)

項次	地點	件數	死亡	受傷
1	深中路(高雄市燕巢區)	3	0	3
2	迪化路、深中路(高雄市燕巢區)	2	0	3



主题分析

統計快覽

四 縣市鄉鎮與國道

趨勢分析

📖 肇事熱點

學校周邊熱點

112年1-11月死亡 2,759人(每日 8.36人)，機車騎士死亡 1,727人

年度	112年	分類	大專院校	縣市	高雄市	鄉鎮市區	全部	學校名稱	國立高雄科技大學-旗津校區	查詢範圍	500公尺	確定
----	------	----	------	----	-----	------	----	------	---------------	------	-------	----

國立高雄科技大學-旗津校區112年1~11月
學校周邊500公尺警事熱點

下载

地點

集团

年齡

車種

碰撞

時段

歷年

項次	地點	件數	死亡	受傷
1	中洲三路(高雄市旗津區)	14	0	16
2	旗津三路、旗津三路900巷(高雄市旗津區)	4	0	5
3	中洲三路、中洲三路607巷(高雄市旗津區)	3	0	4
4	中洲三路、中洲三路687巷(高雄市旗津區)	3	0	3
5	復興巷、旗津三路900巷(高雄市旗津區)	1	0	2
6	旗津三路、旗津三路954巷(高雄市旗津區)	1	0	2
7	中洲三路、復興巷(高雄市旗津區)	1	0	1
8	中洲三路、無名、發祥街(高雄市旗津區)	1	0	1
9	安樂巷、旗津三路978巷(高雄市旗津區)	1	0	1
10	旗津三路(高雄市旗津區)	1	0	1

